



ΜΥΤΙΛΗΝΗ 03/02/2019

ΑΣΤΙΚΗ ΠΟΔΗΛΑΣΙΑ

Μετά το περπάτημα, το ποδήλατο αντιπροσωπεύει τον πιο «αθώο» και ήπιο τρόπο μετακίνησης. Είναι αθόρυβο, δεν ρυπαίνει, δεν καταναλώνει χώρο και καύσιμα, δεν είναι απειλητικό απέναντι στους υπόλοιπους χρήστες του δρόμου (αν και αυτοί είναι), είναι οικονομικό στην χρήση και την απόκτηση ,συνήθως, είναι και συμπαθές γιατί συνήθως είναι το πρώτο τροχοφόρο που έχουμε οδηγήσει . Με το ποδήλατο στην πόλη είσαι ευέλικτος, και συχνά γίνεσαι πιο γρήγορος από κάθε άλλο μεταφορικό μέσο, ειδικά αν κινείσαι στους κεντρικούς δρόμους προκουαία ,κάθετοι και παράλληλοι δρόμοι της Αγοράς, Καβέστου κλπ. .Το πιο σημαντικό για μας που είμαστε εδώ να συζητήσουμε για το κυκλοφοριακό είναι η ασφάλεια της κίνησης με το ποδήλατο κυρίως. Αλλά και η ανάπτυξη της χρήσης του ποδηλάτου έτσι που να βελτιωθεί η ποιότητα της ζωής μας.

Βιώνουμε καθημερινά ότι δεν είμαστε και οι καλύτεροι οδηγοί και αυτό είναι το μεγαλύτερο πρόβλημα ο σεβασμός του ποδηλάτη από τα μηχανοκίνητα τροχοφόρα. Αν και υπάρχει μεγάλη βελτίωση σε σχέση με το παρελθόν δεν παύει να είναι το κύριο πρόβλημα ασφάλειας .

Εμείς δεν είμαστε επιστημονικά ειδικοί , κάνουμε εδώ κάποιες από την εμπειρία μας προτάσεις που μάλλον θα βελτιώσουν την κατάσταση :

Πινακίδες όπου επιτρέπεται, π.χ. δημοτικά οχήματα , Μέσα Μαζικής μεταφοράς Με σήματα αποστάσεων από τον ποδηλάτη ποδηλάτισσα.

Δημιουργία λωρίδας στο δρόμο για την καθημερινή χρήση (εργασία, βόλτα) από τους ποδηλάτες (όχι ποδηλατοδρόμου), αφού πρώτα δημιουργηθούν και νέοι χώροι στάθμευσης αυτοκινήτων κοντά στο κέντρο από δημοτικές ιδιοκτησίες ή οικόπεδα χωρίς ιδιοκτήτη, αξιοποίηση εγκαταλειμμένων οικοπέδων κτισμάτων , ώστε να μην παρκάρουν αυτοκίνητα στο κέντρο. Έτσι θα γίνει πιο γρήγορη η κίνηση των αυτοκινήτων και παράλληλα οι ποδηλατολωρίδες δεν θα εμποδίζονται από παρκαρισμένα αυτοκίνητα. Επίσης οι λωρίδες αυτές θα μπορούσε να είναι και σε κάποια φαρδιά πεζοδρομία. Αυτά όσον αφορά το αυτοκινητοκρατούμενο κέντρο της πόλης μας.



ΜΥΤΙΛΗΝΗ 03/02/2019

Το θέμα βέβαια είναι πιο βαθύ και είναι παιδείας. Εδώ προτείνουμε να δημιουργηθούν και να λειτουργούν πάρκα κυκλοφοριακής αγωγής. Έτσι οι νέες γενιές θα είναι οδηγικά σε όλα τα επίπεδα βελτιωμένες.

Για την πιο εκτεταμένη χρήση του ποδηλάτου καθημερινά θα βοηθήσουν όλα τα παραπάνω. Καθώς όμως Το γεωγραφικό ανάγλυφο της πόλης μας με τα αρκετά υψομετρικά τις ανηφόρες, αλλά και οι μεγάλες αποστάσεις από τα περίχωρα και τις άλλες δημοτικές κοινότητες γύρω από την Μυτιλήνη, δεν επιτρέπουν την καθολική χρήση του ποδηλάτου από όλους τους ανθρώπους και σε όλα τα μέρη, προτείνουμε τα μέσα μαζικής μεταφοράς να μεταφέρουν ποδήλατα. Τεχνικά σίγουρα υπάρχουν τρόποι για εύκολη τοποθέτηση του ποδηλάτου στο λεωφορείο. Υπάρχουν βέβαια και τα Ηλεκτρικά ποδήλατα που έχουν γίνει και γίνονται αρκετά προσιτά έχοντας τιμή εκκίνησης ελαφρά χαμηλότερη από ένα καινούριο μοτοποδήλατο.

Ακόμα θα θέλαμε περισσότερους χώρους στάθμευσης για ποδήλατα.

Τι βλέπουμε σήμερα στο κυκλοφοριακό: μερικά παραδείγματα άμεσων λύσεων : πρέπει να αλλάξουν οι ρυθμίσεις σε πολλά φανάρια πχ, γηπέδου, να λυθεί το θέμα με τις κορίνες στην Πλατεία Κυπρίων Πατριωτών. Κατά την λειτουργία της Αγοράς να μην κυκλοφορούν αυτοκίνητα, πλην του ανεφοδιασμού και απορριμμάτων τις επιτρεπόμενες ώρες.

Το θέμα όμως θέλει μια λύση που να έχει και διάρκεια και να είναι λύση εδώ πρέπει να επέμβουν οι ειδικοί με μια Νέα επικαιροποιημένη μελέτη κυκλοφοριακού που να λαμβάνει υπόψη και την εξέλιξη σε βάθος χρόνου.

Δεν θα αναφερθώ στους ποδηλατοδρόμους πεζοδρόμους που θα γίνουν γιατί είναι χώροι αναψυχής. Συμβάλουν στην ανάπτυξη της ποδηλασίας και της άθλησης γενικότερα αλλά είναι άλλο θέμα

Μη ξεχνάμε : περισσότερα ποδήλατα σημαίνει λιγότερα μηχανοκίνητα, με επακόλουθο την εξοικονόμηση καυσίμων, χρημάτων, χώρων στάθμευσης οχημάτων, ανακούφιση του κυκλοφοριακού της πόλης μας, καλύτερη κυκλοφορία, βελτίωση της ποιότητας ζωής και της υγείας των ανθρώπων και πολλά ακόμα με θετικά επακόλουθα όπως: μείωση της ρύπανσης και της



ΜΥΤΙΛΗΝΗ 03/02/2019

ηχορύπανσης, ασφάλεια οδηγών και πεζών, ασφαλέστερη και ευκολότερη πρόσβαση των πολιτών με ειδικές ανάγκες , καθώς και γονέων με καροτσάκια και ηλικιωμένων, βελτίωση της εικόνας της πόλης μας.

Εδώ τελειώνοντας πρέπει να ευχαριστήσουμε εκ μέρους του Ποδηλατικού Συλλόγου Λέσβου την Δημοτική Κοινότητα Μυτιλήνης για αυτή την διοργάνωση ευχόμαστε σε όλους καλή χρονιά με υγεία

Και τις καλύτερες μέρες μας να τις βρούμε μπροστά μας

Ευχαριστώ