



Ποδηλατικός Σύλλογος Λέσβου
Ε. Βοσάνη 52
Μυτιλήνη Τ.Κ. 81100
Cyclingclublesvos@gmail.com
Τηλ.: 6942821287

Μυτιλήνη, 2/1/2024
Αρ. πρωτ.: 01
Προς: Δήμαρχο Μυτιλήνης

Θέμα: Ενημέρωση νέας Δημοτικής αρχής

Αξιότιμε κ. Δήμαρχε, αγαπητέ φίλε Παναγιώτη,

Σας στέλνουμε αυτή την ανοιχτή επιστολή, ακριβώς για τον λόγο ότι όχι μόνο πιστεύουμε, αλλά είμαστε κάτι παραπάνω από σίγουροι, ότι το συνολικό μας όραμα ως Πο.Συ.Λε. για την πόλη της Μυτιλήνης ταυτίζεται με το δικό σας.

Ως ποδηλατικός σύλλογος, γνωρίζετε πολύ καλά ότι δεν εκπροσωπούμε μόνο τους καθημερινούς χρήστες του ποδηλάτου, εντός ή εκτός του αστικού ιστού, αλλά και όλους τους υγιώς σκεπτόμενους ανθρώπους που προσπαθούν με ζέση και πυγμή, ο καθένας με το δικό του τρόπο, να διεκδικήσουν τον δικό τους ζωτικό χώρο, μέσα στη ζοφερή και αμιγώς κατειλημμένη από αυτοκίνητα και μηχανάκια καθημερινότητα μας. Σε αυτούς συμπεριλαμβάνονται φυσικά όλοι οι συμπολίτες μας, όπως ΑμεΑ, οι άνθρωποι με αμαξίδια, οι πεζοί, οι γονείς με παιδικά καροτσάκια κλπ.

Επικεντρώνουμε τις παρακάτω προτάσεις μας, ως επί το πλείστον στο αστικό τμήμα, όπου η ποδηλασία είναι σχεδόν ανύπαρκτη, καθώς οι υποδομές, αλλά και η υφιστάμενη κατάσταση με υπερφορτωμένο κυκλοφοριακό πρόβλημα δεν την επιτρέπουν, ούτε στο ελάχιστο βαθμό, με κύριο στόχο και σκοπό να βοηθήσουμε στην δημιουργία των κατάλληλων συνθηκών προς μια πιο βιώσιμη, πιο εύκολη, πιο ανθρώπινη και πιο ελκυστική καθημερινότητα για τους συμπολίτες μας.

Περιφερειακή πρόσβαση Κάστρου Μυτιλήνης - Ποδηλατόδρομος Τσαμάκια

Απαραίτητη και επιβεβλημένη, κατά την άποψη μας είναι η επιβολή του οριστικού τρόπου λειτουργίας του περιπατητικού / ποδηλατικού άξονα, από το Άγαλμα της Ελευθερίας έως και την είσοδο του “Κάτω Κάστρου” στην επάνω Σκάλα. Σημειώνουμε τον όρο “περιπατητικός / ποδηλατικός άξονας” γιατί πιστεύουμε ότι μόνο αυτή είναι η ορθή χρήση του έργου, και επιμένουμε σθεναρά σε αυτό, διότι η ιστορία, και η μέχρι τώρα χρήση του έργου ταυτόχρονα από αυτοκίνητα, πεζούς, ποδήλατα, και μηχανάκια αποδείχθηκε εκ των πραγμάτων μια



παταγώδης αποτυχία. Τα μηχανοκίνητα μέσα κέρδισαν την μάχη, καταπάτησαν όλους τους κανόνες που τέθηκαν, και ουσιαστικά απέτρεψαν την ορθή, βιώσιμη χρήση του έργου, από πεζούς, περιπατητές, και ποδηλάτες. Δημιουργήθηκε μια κατάσταση αναρχίας, όπου ο ισχυρότερος (μηχανοκίνητα) έκαναν στην άκρη τους ασθενέστερους (ποδήλατα, πεζούς).

Επίσης, **το υλικό διάστρωσης της λωρίδας του ποδηλατόδρομου** είναι ένα άλλο μεγάλο τεχνικό απόπημα. Ακατάλληλο για ποδήλατο, γλιστερό κι επικίνδυνο για να οδηγήσει παιδί, πόσο μάλλον στα πρώτα του ποδηλατικά βήματα, ειδικά όταν όλα τα αυτοκίνητα που περνάνε, δεν σέβονται τα όρια ταχύτητας, αλλά ταυτόχρονα παραβιάζουν τη λωρίδα του ποδηλατοδρόμου και είτε διέρχονται είτε παρκάρουν σε αυτήν, προκαλώντας επιπλέον φθορές στο υλικό, ή στα πλαστικά διαχωριστικά. Το κοκκώδες αυτό υλικό του είναι πλέον καταστροφικό για ποδήλατα δρόμου ή πόλης, κατάλληλο μόνο για ποδήλατα βουνού.

Συμπερασματικά, κρίνουμε την αντικατάστασή του με ειδικό αντιολισθητικό υλικό επιβεβλημένη. Στη πρόσβαση από το Κάτω Κάστρο και στο τέλος της δικαιοδοσίας της ΕΦΑ, τα τουρνικέ και η καγκελόπορτα που υπάρχουν εγκατεστημένα είναι ένα άλλο σοβαρό θέμα προς επίλυση, πάντα με την απαραίτητη συνεννόηση με την διεύθυνση της ΕΦΑ.

Η ύπαρξη των κιγκλιδωμάτων, κατά την γνώμη μας, εμποδίζει την συνολική χρήση του έργου, από τους καθεαυτό κατάλληλους χρήστες τους, δηλαδή τους πεζούς, τους δρομείς, του ποδηλάτες ή άλλους χρήστες του ασφαλούς δημόσιου χώρου.

Τέλος, το έργο και η συνολική του χρήση θα πρέπει να αντιμετωπιστεί ως ένα συνδεδεμένο, θα πρέπει να έχει και να είναι **συνέχεια του ποδηλατόδρομου της προκουμαίας** που θα διασχίζει την πόλη, και, φυσικά και αυτονόητα θα πρέπει να επεκταθεί και από τις 2 άκρες του, τόσο προς τη βόρεια έξοδο της πόλης στον άξονα Καλαμάρι - Παναγιούδα, όσο και προς την νότια, στον άξονα Σουράδα - Αεροδρόμιο.

Ανάπλαση Προκουμαίας - Ποδηλατόδρομος Προκουμαίας

Στο εκτελούμενο έργο της Ανάπλασης της Προκουμαίας, θα έπρεπε να δοθεί ιδιαίτερα μεγάλη σημασία πριν την υλοποίησή του. Η προχειρότητα της εφαρμογής του είναι φανερή από τον τρόπο που προστέθηκε ο ποδηλατόδρομος στα σχέδια εφαρμογής. Υπάρχουν σοβαροί φόβοι, και εκ μέρους μας, ότι η χωροθέτηση του εκατέρωθεν του δρόμου δίπλα στο πεζοδρόμιο, θα είναι ο δυσκολότερος τρόπος για να αστυνομευθεί η παράνομη στάθμευση αυτοκινήτων και μηχανών, τα οποία είναι σχεδόν σίγουρο ότι θα χρησιμοποιούν τις δύο λωρίδες του ποδηλατόδρομου για την “προσωρινή” τους στάση.

Συνυπολογίζοντας την υπάρχουσα κατάσταση “ζούγκλας” στην προκουμαία της Μυτιλήνης (με το τριπλοπαρκάρισμα φρικτή καθημερινότητα) θεωρούμε ανέφικτη την χρήση του από ποδήλατα ακόμα και από τις πρώτες μέρες των “εγκαινίων”. Πρέπει να επανεξεταστεί από επιστήμονες η θέση του ποδηλατόδρομου στην μία πλευρά της παραλιακής οδού προς τη θάλασσα, και να διασφαλιστεί η ορθή χρήση του από τους χρήστες του, με τα κατάλληλα διαχωριστικά (ή σε διαφορετικό επίπεδο), με απαραίτητη προϋπόθεση τη **ΜΗ στάθμευση αυτοκινήτων** ώστε να λυθούν από τώρα θέματα που αύριο θα κάνουν την “στροφή” μας από το αυτοκίνητο στο ποδήλατο ακόμα πιο δύσκολη.

Δεν πιστεύουμε ότι με την παράδοση του έργου θα “γυρίσουν διακόπτη” οι χρόνιοι παράνομα σταθμευμένοι και θα αποδεχθούν de facto την ύπαρξη ποδηλατοδρόμου, εκεί όπου χρόνια συνήθιζαν να παρκάρουν αυτοκίνητα και μηχανές.

Ποδηλατόδρομος Σουράδα - Αεροδρόμιο

Επόμενο τεράστιο βήμα στην ολοκλήρωση ενός κεντρικού άξονα ήπιας κυκλοφορίας θα είναι να πραγματοποιηθεί η σύνδεση των αξόνων αστικής ποδηλασίας της προκυμαίας και του κάστρου με τον άξονα Σουράδα - Αεροδρόμιο. Γι αυτό το έργο θέλουμε να επισημάνουμε και να υπερτονίσουμε τη σημαντικότητα του, καθώς θα προσδώσει ένα “ευρωπαϊκό” στοιχείο και ένα θετικό συγκριτικό πλεονέκτημα στην πύλη εισόδου από αέρος της πόλης μας και του νησιού μας συνολικά. Ο παραλιακός άξονας, θα ομορφύνει, θα γίνει πιο χρηστικός, αν όχι θα προστεθούν και άλλοι χρήστες - ποδηλάτες, δρομείς και πεζοπόροι, καθώς οι μέχρι τώρα μαζικοί χρήστες του παραλιακού αυτού άξονα είναι τα αυτοκίνητα.

Σε συνδυασμό με θέσεις στάθμευσης σε Μακρύ Γιαλό, αεροδρόμιο, ΔΕΗ, ο ποδηλατικός - πεζοπορικός άξονας Σουράδα - Αεροδρόμιο θα έχει την δυναμική να αποτελέσει ένα κόσμημα, και ένα πόλο έλξης για ήπιους, βιώσιμους χρήστες, αλλά ταυτόχρονα να μειώσει την χρήση των μηχανοκίνητων μέσων, αφού το εμπορικό κέντρο, και τα βόρεια ή νότια προάστια θα συνδέονται με άξονες ήπιας κυκλοφορίας και βιώσιμης κινητικότητας. Θα δίνει τέλος τη δυνατότητα στο χρήστη, να ξεφύγει από τις καθημερινές εργασιακές δραστηριότητες και να χρησιμοποιήσει του άξονες αυτούς για άθληση, διασκέδαση, και ψυχαγωγία.

Πάρκο Κυκλοφοριακής Αγωγής

Το έργο αυτό λείπει πάνω από 10 χρόνια από την πόλη μας πρέπει να επανεξεταστεί. Για να βελτιώσουμε την υποβαθμισμένη εικόνα των χρηστών των μηχανοκίνητων μέσων, αλλά και να αναβαθμίσουμε την οδική συμπεριφορά των επόμενων γενεών είναι υποχρεωτικό να υπάρχει στην πόλη μας ένα πάρκο κυκλοφοριακής αγωγής, στο οποίο θα μπορούν τα παιδιά να μαθαίνουν την ορθή χρήση των τροχοφόρων. Αυτό θα βελτώνει κατά πολύ το επίπεδο των αυριανών χρηστών των δρόμων της πόλης μας. Ο χώρος του παλαιού Πάρκου Κυκλοφοριακής Αγωγής ελευθερώθηκε, τώρα είναι η ευκαιρία σ' ένα ήδη έτοιμο έργο με ορισμένες απαραίτητες, σύγχρονες παρεμβάσεις να επαναλειτουργήσει και να προσφέρει και αυτό στην αισθητική εικόνα της πόλης μας, αλλά να αποτελέσει και χώρο εκπαίδευσης των παιδιών μας.

Δίκτυο EuroVelo

Το Eurovelo είναι ένα δίκτυο ποδηλατικών διαδρομών που ξεκινά από τη βόρεια Ευρώπη και διασχίζει όλες τις χώρες, ως το νότο. Στην Ελλάδα έχουμε την τύχη αυτές οι διαδρομές να συνεχίζουν στην Τουρκία. Με τις τελευταίες καταχωρήσεις να σταματάνε στην Αθήνα και να συνεχίζουν στην Σμύρνη (η οποία είναι πιά πρόσφατη προσθήκη) είμαστε σίγουροι ότι θα ήταν πολύ καλή ιδέα ο Δήμος να κινηθεί προς την ιδέα πρόσθεσης της Λέσβου σαν ενδιάμεσο προορισμό και να εντάξει το νησί μας στο δίκτυο Eurovelo. Αυτό θα προβάλει τουριστικά τη Λέσβο και την Μυτιλήνη σ' ολόκληρο τον ποδηλατικό χάρτη της Ευρώπης και σίγουρα έχει μόνο θετικά να προσθέσει στην τοπική οικονομία. Με τον ποδηλατικό τουρισμό να επισημαίνεται σαν ο πλέον ταχύτερα ανερχόμενος τομέας του διεθνούς τουρισμού, επιβάλλεται αυτή η προσπάθεια από πλευράς του Δήμου.

Πιστοποίηση Bike Friendly Προορισμού

Ένας παράγοντας που εξετάζουν οι ποδηλατικοί τουρίστες είναι κατά πόσον η πόλη που θα ταξιδέψουν είναι bike friendly (φιλική προς το ποδήλατο). Η πόλη μας έχει όλα τα εφόδια να χαρακτηριστεί Bike Friendly, με την ολοκλήρωση ή με την πρόοδο στις υποδομές που αναφέραμε παραπάνω. Είναι φιλόξενη στα αυτοκίνητα, γιατί δεν έχει φτιαχτεί γ' αυτά, άσχετα αν εμείς πασχίζουμε για το αντίθετο κι είναι ιδανική για περπάτημα και ποδήλατο, λόγω των μικρών ενδιάμεσων αποστάσεων. Στα άμεσα σχέδια του Δήμου πρέπει να ενταχθούν οι προσπάθειες να καταχωρηθεί ολόκληρη η πόλη μας στη λίστα των Bike Friendly πόλεων. Κάτι που σίγουρα θα προσελκύσει μεγαλύτερο από το αναμενόμενο κοινό των τουριστών που δεν θέλουν να αποχωριστούν το καθημερινό αγαπημένο τους ποδήλατο και στις διακοπές τους.

Δίκτυο Μονοπατιών

Ένα τεράστιο κεφάλαιο της Λεσβιακής ποδηλασίας, εκεί δηλαδή που το νησί είναι ήδη στην κορυφή της Ελλάδας είναι η Ορεινή Ποδηλασία. Με 4 Πανελλήνια πρωταθλήματα τον τελευταίο χρόνο, όλοι συζητούν πλέον για τη Λέσβο. Ένας λόγος που το νησί μας έφτασε εδώ είναι το έντονο ανάγλυφο. Ακόμα και το ανάγλυφο κοντά στον αστικό ιστό είναι κατάλληλο για την ανάπτυξη της ορεινής ποδηλασίας, γεγονός που ενισχύεται από την ύπαρξη μονοπατιών, που κατασκευάστηκαν, χρησιμοποιούνται και συντηρούνται από ποδηλάτες και όχι μόνο. Σήμερα αρκετά από αυτά παραμένουν αναξιοποίητα, ή χρησιμοποιούνται για ορεινή ποδηλασία. Τα ποδηλατικά μονοπάτια της Λέσβου (με ενέργειες του Πο. Συ. Λέσβου) έχουν γίνει γνωστά σε όλες τις άκρες της Ευρώπης. Η συμμετοχή μας σε Πανευρωπαϊκές καμπάνιες και η ανάδειξη της συντήρησής μας σε αυτά, τα έχουν εισάγει στον Παγκόσμιο χάρτη των ποδηλατικών μονοπατιών. Αυτό που χρειάζεται, ως επόμενο βήμα είναι η διαμόρφωση, η πιστοποίηση και η συνεχής συντήρησή τους. Ο Δήμος Μυτιλήνης είναι ένας φορέας που θα μπορούσε να συμβάλλει στις παραπάνω ενέργειες, αυτονόητη θεωρείται και η δική μας συμβολή και συνεργασία, ώστε τα μονοπάτια να αξιοποιηθούν ακόμα περισσότερο και να αποτελέσουν έναν σημαντικό πόλο ανάπτυξης για την πόλη μας.

Πάρκο Αναψυχής άλσους Αρχαίου Θεάτρου και άλσους Τσαμάκια

Μια ακόμα πρόταση αξιοποίησης υποβαθμισμένων χώρων, είναι αυτή των περιστατικών αλсуλλιών του αρχαίου Θεάτρου και αυτού στα Τσαμάκια. Και τα δύο περιστατικά άλση είναι έντονα υποβαθμισμένα, ναι μεν οι τοποθεσίες και των δύο είναι εξαιρετικές, του ενός στις ορεινές παρυφές της πόλης, του άλλου πλησίον του εμπορικού κέντρου, και εντός του ευρύτερου αρχαιολογικού χώρου του Κάστρου, παρόλα αυτά η εικόνα και των δύο είναι εικόνα εγκατάλειψης στο πέρασμα του χρόνου. Οι υποδομές, έστω και πρωτόγονες και στα δύο άλση υπάρχουν, χαραγμένες διαδρομές μονοπατιών και κατασκευασμένων λιθόστρωτων, ωστόσο μόνο αυτές δεν φτάνουν. Με βάση όμως αυτές και έναν σύγχρονο σχεδιασμό ενός περιστατικού δασικού πάρκου αναψυχής, και τα δύο άλση μπορούν να αποτελέσουν πόλο έλξης τόσο για τους συμπολίτες μας, όσο και για τους τουρίστες, και να συμβάλλουν στην αναβάθμιση του ποιοτικού, βιώσιμου ζωτικού χώρου που τόσο λείπει από την όμορφη πόλη μας.

Κλείνοντας αυτή την επιστολή μας, είμαστε σίγουροι ότι θα δώσετε την πρέπουσα σημασία στις προτάσεις μας, και θα προσπαθήσετε στο μέτρο του δυνατού να υλοποιήσετε κάποιες από αυτές, ή έστω να τις χρησιμοποιήσετε σε ένα ευρύτερο βιώσιμο σχεδιασμό για τον δήμο, στην περίοδο της δημαρχίας σας, άλλο τόσο να είστε και εσείς σίγουρος, ότι στην προσπάθεια σας για μια καλύτερη πόλη, πιο βιώσιμη, πιο φιλική, πιο ελκυστική, και πιο ανθρωπίνη θα είμαστε δεινοί υποστηρικτές και συνεργάτες σας.

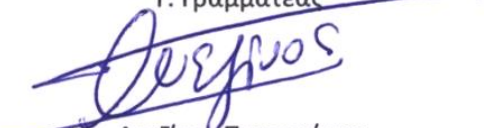
Καλή επιτυχία στο έργο σας.

Με εκτίμηση,

Πρόεδρος

Λασκαρίδης Ιγνάτιος



Γ. Γραμματέας

Ανεζίνος Παναγιώτης