

MOROCCO BIKE-ADVENTURE

self supported bicycle adventure



5/10/2019

Πρώτη Ενημέρωση Steffen Streich Morocco Bike-Adventure...

2 ώρες μετά την εκκίνηση ξεκίνησε ήδη το dot-watching και θα σας ενημερώνουμε με ότι νέο προκύπτει από την εξέλιξη του αγώνα του Στέφανου. Προς το παρόν προηγείται στον αγώνα, έχει καλύψει τα πρώτα 32,2 χιλιόμετρα κι έχει ήδη δημιουργήσει μια απόσταση ασφαλείας ενός χλμ με τον 2ο τον Julian Klose. Έχουν συμπληρώσει και οι 2 τα πρώτα 1000μ υψομετρικά. Στην 3η θέση βρίσκεται ο Bart Der Lokomotiv.



6/10/2019

Μέρα 2η

32 ώρες μετά την εκκίνηση του Morocco Bike-Adventure ο Steffen Streich προηγείται σταθερά του αγώνα... Μέχρι τώρα έχει καλύψει 325 χιλιόμετρα με τον 2ο Donncha Cuttriss ν' ακολουθεί 52 χιλιόμετρα πίσω του. 3ος ο Julian Klose μόλις 2 χιλιόμετρα ακόμα πιο πίσω...



7/10/2019

Την 3η μέρα του αγώνα Morocco Bike-Adventure ο Steffen Streich βλέπει τον ανταγωνισμό από ψηλά...

Έχει δημιουργήσει απόσταση ασφαλείας από τον 2ο και κάνει έναν μοναχικό αγώνα στην κορυφή της κατάταξης. Η "μηχανή" (Macchina), ο Στέφανος έχει διανύσει από το πρωί του Σαββάτου 580 χιλιόμετρα με τον 2ο τον Daniel Johansson να τον ακολουθεί 90 ολόκληρα χιλιόμετρα πίσω. Τους χωρίζει μια οροσειρά. Ο Στέφανος πέρασε στη διάρκεια της μέρας κορυφή με υψόμετρο 2.200 μέτρα. Στα 481 χλμ είναι ο Julian Klose στην τρίτη θέση ενώ βρίσκεται ακόμα στους πρόποδες της οροσειράς που πέρασε το απόγευμα ο Στέφανος. 4ος μαζί με τον 5ο ο Donncha Cuttriss και ο Erik Phalet, έχουν καλύψει 450 περίπου χλμ. Πολύ πίσω έχει μείνει ο Mark Courtier (6ος) ακόμα στο 250ο χλμ της διαδρομής.



8/10/2019 Διανύουμε την 4η μέρα του αγώνα Morocco Bike-Adventure, ο Στέφανος έχει αφήσει για τα καλά πίσω του τον ανταγωνισμό. Μόνη σκέψη στο μυαλό του η Εσαουίρα. Απολαμβάνει τη διαδρομή κρατώντας σταθερό ρυθμό 215 χιλιομέτρων κάθε 24ωρο. Με τη μέση ταχύτητα να κυμαίνεται ανάλογα με τη μέρα από 10 μέχρι και 18 χλμ (σήμερα) αντιλαμβανόμαστε το επίπεδο δυσκολίας. Κινείται τη μέρα από 15 έως και 19 ώρες, ενώ ανεβαίνει 7.000+ μέτρα υψομετρικά! Σήμερα κινήθηκε κατά μήκος της οροσειράς του Άτλαντα έχοντας διανύσει συνολικά 800 χλμ. Τα σημερινά υψομετρικά μια και κινείται ήδη πάνω στην οροσειρά παρέμειναν στα 3.500 μόνο! Επόμενος σταθμός του Steffen Streich είναι το σημείο της 1ης παράκαμψης της μεγάλης βόλτας με υψόμετρο τα 2.900 μέτρα που δεν είναι η ψηλότερη κορυφή του Άτλαντα μια και αυτή (το Τζέμπελ Τούμπκαλ με υψόμετρο 4.167μ.) είναι κοντά στο τέλος της διαδρομής κάτω απ' το μαγευτικό Μαρακές.



9/10/2019 Βρισκόμαστε στην 5η μέρα του αγώνα Morocco Bike-Adventure. Ο Steffen Streich προηγείται σταθερά του ανταγωνισμού από την εκκίνηση. Σήμερα το μεσημέρι μπήκε στην πρώτη παράκαμψη του «μεγάλου» αγώνα κι έχει καλύψει μέχρι στιγμής τα πρώτα 1050 χιλιόμετρα της διαδρομής. Τον ακολουθεί ο Julian Klose που σε λίγο φτάνει κι αυτός στο σημείο της παράκαμψης 180 χιλιόμετρα πίσω του. Ο Στέφανος σήμερα ανέβασε ρυθμό καθώς κάλυψε 240 χλμ, ποδηλατεί ήδη 17 ώρες, η μέση του ταχύτητα σήμερα κυμάνθηκε στα 14 χλμ/ω, ενώ και τα υψομετρικά δεν ξεπέρασαν τα 4.000 μέτρα.

Σήμερα ήταν η μέρα των εγκαταλείψεων καθώς ο Rob Packham αναγκάστηκε να αποσυρθεί νωρίς το πρωί. Μετά από μια σύγκρουση που είχε χθες βγαίνοντας απ' το Chefchaouen, είχε πόνο στα πλευρά. Ξεκουράστηκε λίγο, προσπάθησε να συνεχίσει, αλλά ο πόνος ήταν μεγάλος. Ευχόμαστε στον Rob μια γρήγορη και καλή ανάρρωση.

Αλλά κι ο Bart De Keyser από τη Γάνδη αποχώρησε από τον αγώνα σήμερα. Έπρεπε να επιστρέψει σπίτι. Έκτακτοι οικογενειακοί λόγοι. Ο Bart αυτή τη στιγμή ποδηλατεί στο δρόμο της επιστροφής για Ταγγέρη.



10/10/2019

6η μέρα του αγώνα @Morocco. Αλλαγή είχαμε στη δεύτερη θέση καθώς τον Στέφανο δεν καταδιώκει πλέον ο συνήθης 2ος Julian Klose. Σήμερα το πρωί στις 07:00 μπήκε 2ος ο Daniel Johansson στην πρώτη παράκαμψη του μεγάλου αγώνα. Κάτι που είχε κάνει ο Στέφανος χθες το μεσημέρι στις 12:00. Αυτό κάνει τη διαφορά του πρώτου και του 2ου στις 19 ώρες και 210 χιλιόμετρα.

Μια ώρα αργότερα στις 08:00 σήμερα το πρωί στην πρώτη παράκαμψη μπήκε 3ος και ο Julian Klose που δείχνει έτοιμος να πάρει τη 2η θέση πίσω. Έχει όμως πρώτα να καλύψει τα 10 χιλιόμετρα που τον χωρίζουν από τον 2ο Johansson.

Η μάχη για τη 2η θέση άναψε για τα καλά σήμερα το πρωί ο Klose βάλθηκε σ' ένα ανελέητο κυνηγητό για να κερδίσει τη θέση που έχασε από τον Johansson. Πιο πίσω Donncha Cuttriss, Mark Courtier και Erik Phalet ακολουθούν στενά. Ο τραυματισμένος Rob Packham δείχνει να αναρρώνει στην πόλη Fez έχοντας βέβαια εγκαταλείψει κάθε προσπάθεια συνέχισης του αγώνα. Ο Bart De Keyser έφτασε στην Ασίλαχ όπου κι έχει σταματήσει οριστικά ενώ ο Rod Gemmell δείχνει σταματημένος από χθες μόλις 91 χλμ από την εκκίνηση εκτός διαδρομής στην πόλη Bouhalla (ενεργός μεν, αλλά μάλλον πρακτικά έχει εγκαταλείψει κι αυτός!)

Η μεγάλη περιπέτεια Morocco Bike-Adventure συναντά το "Rallye du Maroc" στην πίστα των μεταλλείων Ahouli. Η έναρξη της σημερινής ειδικής του Rallye ήταν λίγο μετά από τα ορυχεία Ahouli και ακολουθούσε για 15 χλμ την ίδια διαδρομή με το Μαρόκο Bike-Adventure, Σε αντίθετη όμως κατεύθυνση. Αυτό δεν θα μπορούσε να σταματήσει τον Eric, τον Mark και τον Donncha, οι οποίοι έχουν την κακή συγκυρία να είναι σε αυτό το κομμάτι την ίδια στιγμή με το Rallye. Εντυπωσιασμένοι, συνέχισαν να δίνουν τον δικό τους αγώνα δίπλα στα διερχόμενα αυτοκίνητα που αφήνουν πίσω τους σύννεφα σκόνης.

Στις 11:00 το πρωί σήμερα 10/10/2019 ο Στέφανος μπήκε στο τελευταίο τμήμα της παράκαμψης της "Μεγάλης" διαδρομής. Αυτό στέλνει τους αγωνιζόμενους να κάνουν το γύρο της ερήμου Erg Chebbi. Είναι μια "μικρή" έρημος με διαστάσεις 28X7 χιλιόμετρα και μεγάλη τουριστική ατραξιόν της περιοχής καθώς περιβάλλεται στη δυτική πλευρά της από 70 περίπου ξενοδοχεία με όλες τις ανέσεις a/c πισίνα wi-fi κλπ αλλά και πολλές επιχειρήσεις που διοργανώνουν εκδρομές στους αμμόλοφους με

καμήλες ή 4Χ4, ενώ δεν λείπουν κι οι μικρές οάσεις με εστιατόρια και σνακ μπαρ στα δυτικά της ερήμου.

17:30 ώρα Ελλάδας και ο Donncha Cuttriss μπήκε 4ος στην παράκαμψη της μεγάλης διαδρομής. Απ' ό,τι φαίνεται όλοι θα επιλέξουν τη μεγάλη διαδρομή. Μένει βέβαια να δούμε τι θα επιλέξουν Erik Phalet και Mark Courtier που βρίσκονται μόλις 35 χλμ πίσω του Cuttriss. Την ίδια ώρα ο δορυφόρος εντοπίζει στο ίδιο χλμ 2ο τον Julian Klose και (3ο) τον Daniel Johansson δείχνοντας ότι οι ολοήμερες προσπάθειες του Klose έπιασαν τόπο και κατάφερε να επανακτήσει τη 2η θέση.

Η μέγιστη θερμοκρασία που σημειώθηκε σήμερα στην Khemliya, το νοτιότερο χωριό της Ερήμου Erg Chebbi ήταν 25 βαθμοί με συννεφιά ενώ η ελάχιστη υγρασία έφτασε ως και το 16%.

Την 6η μέρα του αγώνα, 6 έμειναν μόνοι ν' αγωνίζονται για την ψηλότερη θέση στο βάθρο της Εσαουίρα. Ο ασταμάτητος ρυθμός που επιβάλει ο @Steffen στον αγώνα ξεπέρασε κάθε όριο. Χθες 9/10/2019 επίσημα ο χρόνος που καταγράφηκε όλο το 24ωρο εν κινήσει ήταν 23 ώρες και 19 λεπτά!!! Καλύπτοντας 274 χιλιόμετρα με μέση ταχύτητα τα 11,8 χλμ/ω. Μέχρι σήμερα συνολικά έχει διανύσει 1.300 χιλιόμετρα ενώ ο αγώνας για να ολοκληρωθεί θέλει ακόμα 1.600. Έχει καταγράψει προς το παρόν συνολικά θετικά υψομετρικά 27.400μ ενώ υπολογίζεται ότι σε ολόκληρο τον αγώνα θα καταγραφούν 39.600μ. Σαν ν' ανεβαίνεις 4,5 φορές στο Έβερεστ!



11/10/2019 - Μέρα 7η

Ο Στέφανος ξεκίνησε από πολύ πρωί σήμερα και ανεβαίνει από υψόμετρο 1.300μ μέτρα που ήταν η χθεσινή έρημος στα 2.600μ που είναι και το σημείο επανεισόδου στην βασική διαδρομή. (Πρώτη Παράκαμψη τέλος)

Στις 12:00 σήμερα οι έτεροι 2ος και 3ος Daniel Johansson και Julian Klose είναι 200 χλμ πίσω απ' τον Στέφανο και η μεταξύ τους διαφορά είναι στα 15 χλμ. Τέταρτος ο Donncha Cuttriss 280 χλμ πίσω απ' τον πρωτοπόρο σ' ένα μοναχικό αγώνα και 5ος & 6ος μαζί, Erik Phalet και Mark Courtier βρίσκονται λίγο πριν την είσοδο της πρώτης παράκαμψης από χθες! Ίσως σκέφτονται να μη την κάνουν! Το Νο17 ο Rod Gemmel δήλωσε σήμερα επίσημα την παραίτησή του απ' τον αγώνα.

Λίγο πριν το μεσημέρι, οι 2 τελευταίοι (Erik Phalet και Mark Courtier) ξεκίνησαν την πορεία τους αλλά σε διαφορετικές κατευθύνσεις ο καθένας. Ο Mark Courtier επέλεξε το μακρύ δρόμο της παράκαμψης ενώ ο Erik Phalet την συντομότερη εκδοχή της "Βασικής" διαδρομής.

Κάπως μπερδεμένη φαίνεται η εικόνα σήμερα στο <http://morocco-bikeadventure.com> μια και το Νο14 ο Erik Phalet δείχνει πρώτος μια και επέλεξε να μην εισέλθει στην 1η παράκαμψη. Μπέρδεμα και με το Νο12 τον Donncha Cuttriss ο οποίος μπήκε ανάποδα στον γύρο της ερήμου Erg Chebbi και συνεχίζει έτσι.

Ο Στέφανος σήμερα 17:30 ώρα Ελλάδας, ολοκλήρωσε την 1η παράκαμψη του αγώνα @Morocco και ξαναμπήκε στη βασική διαδρομή. Μετά από 110 χλμ και μια κορυφή 2.900μ. θα μπει στην 2η παράκαμψη. Εκεί τον περιμένουν άλλα 1000+ χλμ και 6 κορυφές των 1500-1900μ για την ολοκλήρωση της 2ης παράκαμψης. Μετά μπαίνει ξανά στην «Βασική» διαδρομή για το τελευταίο κομμάτι των 160 χιλιομέτρων... ευτυχώς κατηφορικά όλα!

Στις 10/10/19 ο δορυφόρος κατέγραψε για τον Στέφανο 267,4 χιλιόμετρα, 19 ώρες σε κίνηση, 14,1 χλμ/ω μέση ταχύτητα, ενώ τα υψομετρικά παρέμειναν οριακά κάτω απ' τα 1000!

Έτσι την 7η μέρα η κατάταξη έχει ως εξής: 1ος @Steffen Streich, 2ος Daniel Johansson (+225χλμ), 3ος Julian Klose (+245χλμ), 4ος ο Donncha Cuttriss (υπό εξέταση η ανάποδη πορεία του) (+250χλμ), 5ος ο Mark Courtier 500 χλμ πίσω του Στέφανου, κατατάσσεται τελευταίος ενεργός στη «Μεγάλη» διαδρομή με μοναδικό που έχει επιλέξει τελικά τη «Βασική» διαδρομή τον Erik Phalet στο δικό του πλέον αγώνα.



12/10/2019 * Morocco Bike-Adventure * Μέρα 8η.

Στις 05:00 (τοπική ώρα) σήμερα το πρωί ξεκίνησε την προσπάθειά του ο Στέφανος αφού χθες το βράδυ πέρασε κορυφή με υψόμετρο 2.900μ και διανυκτέρευσε στο Ait Amelouk ένα μικρό χωριουδάκι στα μισά της διαδρομής μετά την έξοδο της 1ης παράκαμψης και πριν την είσοδο της 2ης. Η έναρξη της 8ης μέρας τον βρίσκει στα 1.650 χλμ απ την εκκίνηση, με 2ο τον (11) Daniel Johansson στα 1.425 χλμ, 3ο τον (12) Donncha Cuttriss στα 1.380 χλμ, 4ο (16) τον Julian Klose - 1.280 χλμ και 5ο (33) τον Mark Courtier - 1.100 χλμ. Τέλος ο (14) Erik Phalet σ' ένα δικό του αγώνα, έχει καλύψει μόλις 770 χλμ και είναι ο μόνος που επέλεξε την (μικρή) "βασική" διαδρομή του αγώνα.

Ο Στέφανος χθες όλο το 24ωρο (11/10/19) διήνυσε 245 χλμ, ήταν σε κίνηση 18 ώρες, η μέση του ταχύτητα κινήθηκε στα 13,4 χλμ/ω ενώ ξεπέρασε τα 4.500 μ σε υψομετρικά.

Σήμερα στις 07:00 (τοπική ώρα) μπήκε και επίσημα πρώτος στην 2η παράκαμψη της μεγάλης διαδρομής. Ο Julian Klose εξαιτίας προβλημάτων με το στομάχι του, σταμάτησε και διανυκτέρευσε στη Merzouga από χθες το απόγευμα. Αυτό τον έριξε σήμερα στην 4η θέση της κατάταξης αλλά δηλώνει καλά και έτοιμος να συνεχίσει. Σήμερα το πρωί είναι πάλι στο δρόμο και γράφει χαρακτηριστικά στο προσωπικό του ιστολόγιο: "Η κατάσταση είναι εκρηκτική εδώ έξω, οι αναβάτες πηγαίνουν γρήγορα. Δύσκολο να τους ακολουθήσετε ακόμα και με αυτοκίνητο σε αυτούς τους δρόμους εδώ!"

Στις 12:00 τοπική ώρα ο Στέφανος πέρασε την πρώτη μικρή ανηφόρα (+600μ) της 2ης παράκαμψης και συνεχίζει για το πιο ευχάριστο κομμάτι της! 450 ολόκληρα, χορταστικά, ξεκούραστα κι απολαυστικά χιλιόμετρα κατηφόρα (όπως φαίνονται βέβαια στο χάρτη!). Σίγουρα σήμερα και αύριο θα είναι 2 εύκολες μέρες. Μετά όμως θα πρέπει να ξανανέβει στην ράχη της οροσειράς του Άτλαντα μια και ο τερματισμός στην Εσαουίρα βρίσκεται στην άλλη πλευρά του βουνού. Αυτή βέβαια θα είναι και η τελευταία δοκιμασία μια και μετά τις 5 κορυφές των 2.500 μέτρων τον περιμένουν 160 χλμ λυτρωτική κατηφόρα του τερματισμού.

Στις 14:00 (πάντα τοπική ώρα) ολοκλήρωσε την διαδρομή της 1ης παράκαμψης και ο (11) Daniel Johansson και η κατάταξη παραμένει ως έχει από το πρωί.



13/10/2019 * Morocco Bike-Adventure * Μέρα 9η.

Ο Steffen Streich πέρασε τα 2.000 χλμ σταθερά πρώτος... Έχει καλύψει το 1/3 της 2ης παράκαμψης και απολαμβάνει το τοπίο. Μένουν λιγότερα από 1.000 χλμ.

Ο (11) Daniel Johansson βρίσκεται 2ος. Σταματημένος σ' ένα ξενοδοχείο από το πρωί έβγαλε όλη τη μέρα εκεί. Βρίσκεται λίγο πριν μπει στην 2η παράκαμψη του μεγάλου αγώνα. Στις 9:00 (τοπική ώρα) το πρωί γράφει χαρακτηριστικά στο προσωπικό του ιστολόγιο τους προβληματισμούς του: «Χθες πέρασα από το υψηλότερο πέρασμα τα βουνά του Άτλαντα στα 2900μ. Δυστυχώς, δεν βλέπω να συνεχίζω σήμερα. Οι χαμηλές θερμοκρασίες, η ναυτία και η ασταμάτητη καούρα είναι ανασταλτικοί παράγοντες. Διανυκτέρευσα σε ξενοδοχείο λίγο πριν το σημείο που η διαδρομή χωρίζει. Η μεγάλη (2η) παράκαμψη της διαδρομής περνά μέσα από την έρημο, σε μεγάλο βαθμό εντελώς απομονωμένη και χωρίς δυνατότητα εξυπηρέτησης. Όπως αισθάνομαι τώρα, δεν μπορώ να ρισκάρω και να κάνω αυτή την επιλογή. Αλλά, το φαγητό και η ξεκούραση ήταν χρήσιμα στο παρελθόν.»

Ο 3ος (12) Donncha Cuttriss ολοκλήρωσε χθες βράδυ την 1η παράκαμψη, πέρασε την ψηλότερη κορυφή του Άτλαντα και σήμερα το πρωί κινείται στη βασική διαδρομή μεταξύ των 2 παρακάμψεων. Το απόγευμα κατάφερε και πέρασε τον (11) Daniel Johansson, έτσι τελικά κατατάσσεται σήμερα 2ος!

4ος ο (16) Julian Klose δείχνει να έχει ξεπεράσει τα προβλήματα με το στομάχι του που τον έριξαν θέσεις πίσω και είναι πάλι στη μάχη. Από χθες, κάλυψε ένα μεγάλο τμήμα της 1ης παράκαμψης και έχει ήδη βγει στο κομμάτι μεταξύ 1ης και 2ης παράκαμψης.

5ος (33) ο Mark Courtier βρίσκεται στα 2/3 της 1ης παράκαμψης.

Τέλος ο (14) Erik Phalet 400 χλμ πριν το τέλος, σε δικό του αγώνα κινείται μόνος του, στη βασική (μικρή) διαδρομή του αγώνα.

Ο δορυφόρος κατέγραψε για το Στέφανο χθες (12 Oct) 265,2 χιλιόμετρα, 23:40 ώρες σε κίνηση, 11,2 χλμ/ω μέση ταχύτητα και 4,020μ υψομετρικά.

Στις 13:00 Ώρα Μαρόκο, ο Στέφανος έφτασε στο check point "CP E4: Erg Chigaga" 2.015 χλμ από την εκκίνηση και απ' ότι φαίνεται αύριο πια θα μπει στο ανηφορικό κομμάτι της επιστροφής που θα κλείσει τον κύκλο της 2ης παράκαμψης και θα τον βγάλει στα 160 ξεκούραστα χιλιόμετρα του τερματισμού.



14/10/2019 * Morocco Bike-Adventure * Μέρα 10η.

Χθες έβρεχε στην έρημο !!! Ο 5ος (33) ο Mark Courtier σταμάτησε χθες το πρωί εξαιτίας καταιγίδας, τα ποτάμια υπερχείλισαν και ήταν αδύνατον να τα διασχίσει. Ένας ντόπιος τον περισυνέλεξε και του πρόσφερε στέγη. Σήμερα βρίσκεται ακόμα μέσα στην 1η παράκαμψη ενώ σε λίγα μόλις χλμ θα βγει πάλι στη βασική διαδρομή αφού πρώτα διασχίσει το ψηλότερο πέρασμα της κορυφογραμμής του Άτλαντα με υψόμετρο 2.900 μέτρα.

Ο (11) Daniel Johansson (το πρωί ήταν ακόμα 3ος) και ο 4ος (ως εκείνη την ώρα) (16) Julian Klose έχασαν χρόνο χθες εξαιτίας προβλημάτων με την υγεία τους. Το πρωί της 10ης μέρας βρίσκει τον Johansson στο Talmellalt ακόμα ακίνητο από προχθές λίγο πριν την είσοδο της 2ης παράκαμψης με προβληματισμούς να το κάνει ή όχι και τον Klose στο Agoudal αμέσως μετά την ολοκλήρωση της 1ης παράκαμψης.

2ος τώρα ο (12) Donncha Cuttriss καθυστέρησε κι αυτός εξαιτίας ενός υπερχειλισμένου ποταμού. Στις 8:00 χθες το βράδυ (ώρα Μαρόκο) προσπέρασε τον σταματημένο Johansson, ανέβηκε στη 2η

θέση της κατάταξης και μπήκε στην 2η παράκαμψη ακολουθώντας τον Στέφανο που προηγείται τώρα 400 χιλιόμετρα μέσα στην έρημο.

Ο Στέφανος ακάθεκτος ποδηλάτησε χθες 12 ώρες μέσα στην έρημο. Χαρακτηριστικά γράφει στο προσωπικό του ιστολόγιο: "Σήμερα οδήγησα 12 ώρες μέσα στους αμμόλοφους της ερήμου Sahara - Erg Chigagga". Εμείς βλέπαμε ελλείψεις υψομετρικών και κάναμε χαρά, αλλά που να ξέραμε ότι αυτό σημαίνει... Σαχάρα! Στο σημείο που ο χάρτης έχει μηδενικά υψομετρικά, ο Στέφανος σημείωσε την χαμηλότερη μέση ταχύτητα που έχει καταγράψει ποτέ σε όλο τον αγώνα. Τις πρώτες 10 ώρες πετάλι σήμερα έκανε μόλις 55 χιλιόμετρα! Ρίχνοντας τη σημερινή μέση στα 5,5 χλμ/ω! Ίσως τελικά αυτό να είναι το πιο δύσκολο κομμάτι του αγώνα.

Για τις 13/10/2019 ο δορυφόρος έγραψε για τον Στέφανο: 246.2 χλμ 23:16 ώρες σε κίνηση 10.6 μέση ταχύτητα 1.030 μέτρα θετικά υψομετρικά.

Το πρωί της Δευτέρας βρίσκει και τους 6 εναπομείναντες αγωνιζόμενους να έχουν ξεπεράσει τα προβλήματά τους και να είναι και οι 6 σε κίνηση.

Στις 8:00 το πρωί ο (11) Daniel Johansson πήρε την απόφαση και ΔΕΝ μπήκε στη 2η παράκαμψη, συνέχισε στη βασική διαδρομή, κάνοντάς τον έτσι τον πρώτο που θα κάνει τη βασική διαδρομή συν μόνο την 1η παράκαμψη! Αυτή μάλλον είναι και η είδηση της ημέρας!

Οι αγωνιζόμενοι μπορούν να επιλέξουν: Α) τη βασική διαδρομή Β) τη βασική διαδρομή με την 1η μόνο παράκαμψη ή Γ) τη φουλ διαδρομή που είναι η βασική με τις 2 παρακάμψεις.

Στη βασική (μικρή) διαδρομή κινείται μόνος του ο Erik Phalet. Δείχνει πολύ δυνατός μια και χθες Κυριακή όλο το 24ωρο ποδηλατούσε 23 ώρες και 30 λεπτά! Σε λίγο πλησιάζει στο σημείο που η βασική διαδρομή συναντά την έξοδο της 2ης παράκαμψης. Από κει του μένουν 160 χλμ κατηφόρα ως τον τερματισμό. Με τον ρυθμό που κινείται τις τελευταίες μέρες μάλλον θα φτάσει πρώτος στην Εσσαουίρα. Ο Στέφανος απ' ότι δείχνουν τα πράγματα άσχετα με το ότι είναι στον "Μεγάλο" αγώνα, δεν θα προλάβει να τερματίσει πρώτος (ασχέτου διαδρομής) μια και κινείται με πολύ μικρότερη ταχύτητα ενώ έχει να καλύψει και τη διπλάσια απόσταση.

Σε δικό του αγώνα κινείται και ο Johansson μια και επέλεξε σήμερα να κινηθεί στην βασική διαδρομή κάνοντας μόνο την 1η παράκαμψη. Στις 17:00 το απόγευμα τον ακολούθησε και ο Klose κάνοντας 2 αυτούς που σήμερα αποφάσισαν να μη μπουν στην τελευταία παράκαμψη.

Στη μεγάλη διαδρομή με τις 2 παρακάμψεις κινείται προς το παρόν μόνο ο Στέφανος κι ο Cuttriss, ενώ ο Courtier δείχνει σήμερα να δυσκολεύεται να ολοκληρώσει την πρώτη ακόμα παράκαμψη. Κάτι που όπως όλα δείχνουν θα καταφέρει ως το τέλος της μέρας.

Στις 14:00 (ώρα Μαρόκο), ο Steffen Streich μπήκε στην Tata κάτι που σηματοδοτεί τη λήξη της ερήμου και την είσοδό του για τελευταία φορά σε ανηφορικό κομμάτι. Μένουν 2 κορυφές 2.300 και 2.400 υψόμετρο και τελευταία ξανά η ράχη του Άτλαντα (2.700μ) που βρέχεται πια απ' τον Ατλαντικό. Από κει και πέρα μυρίζει ωκεανός! 256 χιλιόμετρα πριν την Εσσαουίρα συναντάμε το Check-Point "CP E6: Tizi Ourthenja" που σηματοδοτεί πλέον το πέρασμα στην πάνω πλευρά του Άτλαντα και την τελική ευθεία προς τον τερματισμό.



15/10/2019 * Morocco Bike-Adventure * Μέρα 11η.

Χθες βράδυ όλοι βρήκαν καταφύγιο και σήμερα το πρωί ήταν η πρώτη μέρα που όλοι κοιμόταν. Πλησιάζουμε στο τέλος, οι διαφορές είναι πλέον μεγάλες έως τεράστιες και στις περισσότερες των περιπτώσεων δεν υπάρχει πιθανότητα ανατροπής. Έτσι οι περισσότεροι χθες βράδυ κοιμήθηκαν ήσυχοι.

Το ξημέρωμα βρίσκει τον Στέφανο με 2.080 χλμ 1ο στην κατάταξη να διανυκτερεύει στο Igherm μετά τη χθεσινή μάχη με την έρημο, τα υπερχειλισμένα ποτάμια, τη λάσπη και τον αντίθετο αέρα, 2ο τον (12) Donncha Cuttriss (1.886 χλμ) στη Zagora και 3ο τον (33) Mark Courtier (1.551 χλμ) στην Afoud στο σημείο που συναντά το τέλος της 1ης παράκαμψης την βασική διαδρομή.

Ο (14) Erik Phalet μόνος αγωνιζόμενος στη βασική διαδρομή βρίσκεται στις 19:30 ώρα Ελλάδας ούτε 100χλμ από τον τερματισμό και απ' ότι δείχνουν ντα πράματα πριν τα μεσάνυχτα θα μπαίνει Εσσαούιρα. Σε δικό τους αγώνα βρίσκονται οι (11) Daniel Johansson και (16) Julian Klose (Βασική με 1 παράκαμψη).

Ο Johansson έγραφε χθες βράδυ: "Πάλι πάνω στο ποδήλατο. Επέλεξα τη σύντομη βασική διαδρομή και πίστευα ότι με περίμενε λίγο ευκολότερος δρόμος. Ήδη είμαι σε απλά κακό έως πολύ κακό χωματόδρομο σήμερα. Ο δρόμος είναι τόσο χαλασμένος που δυσκολεύει ακόμα και την πλοήγηση ενώ η διαδρομή έχει πολύ σπρώξιμο και κουβάλημα! Παρ όλα αυτά, είναι ωραίο που συνεχίζω και μπορώ να φάω το αγαπημένο μου πιάτο στο Ουαρζαζάτ".

Τις πρώτες πρωινές ώρες ο Στέφανος κινήθηκε μερικά χιλιόμετρα εκτός διαδρομής. Από το Igherm που ξεκίνησε σήμερα το πρωί κατευθύνθηκε προς τα ανατολικά. Στην αρχή πιστέψαμε ότι είναι λάθος του δορυφόρου, ίσως (είπαμε) είναι εντολή των διοργανωτών για ν' αποφύγουν κάτι οι αγωνιζόμενοι, την περίπτωση λάθος πλοήγησης του Στέφανου την αποκλείσαμε.

Επόμενο check point το CP E5: "the blue rocks" στα 2.452 χλμ. Στις 09:30 το στίγμα του Νο13 μπήκε πάλι πάνω στη γραμμή της διαδρομής κατευθυνόμενο στο CP-E5. Βρίσκεται όμως πρακτικά μετά το σημείο ελέγχου, οπότε πρέπει τώρα να γυρίσει ανάποδα. Άμεσα ο Στέφανος πράττει σωστά, αφήνοντας άλλη μια φορά την προβλεπόμενη διαδρομή για να συναντήσει το σημείο του δρόμου που θα τον οδηγήσει πριν το σημείο ελέγχου. Και ναι λίγο πριν τις 10:00 (Ωρα Μαρόκο πάντα) μπήκε πάλι πάνω στη "μπλε γραμμή". Με 2.500 χλμ στα πόδια σου τις τελευταίες 11 μέρες είναι πολύ σημαντικό

να έχεις και την ηρεμία να παίρνεις σωστές αποφάσεις. Κι ο Στέφανος αποδεικνύει γι ακόμα μια φορά ότι δεν είναι απλά ο καλύτερος ποδηλάτης μεγάλων αποστάσεων του κόσμου αλλά ο καλύτερος που έχει υπάρξει ποτέ.

Στις 13:00 (ώρα Ελλάδος - 11:00 δηλαδή στο Μαρόκο) είχαμε αποκλειστική είδηση από τον Στέφανο, "Η διαδρομή άλλαξε επίσημα από τους διοργανωτές λόγω έργων μετά τη βροχή" οπότε μάταια αγχωνόμαστε από το πρωί. Η αλήθεια είναι ότι μαζί με μας ανησύχησαν κι άλλοι που παρακολουθούν το στίγμα κι άρχισαν να αναρωτιούνται με μηνύματα και τηλέφωνα αλλά την απάντηση τελικά μας την έδωσε ο Στέφανος!

Στις 12:00 έφτασε στο check point CP E5: "the blue rocks" και συνέχισε κανονικά. Από κει και πέρα μένουν τώρα 490 χιλιόμετρα. Τις τελευταίες 11 μέρες ο Στέφανος έχει βγάλει συνολική μέση 11,6 χλμ/ω. Στη θεωρία βέβαια πάντα, αν συνεχίσει μ' αυτόν το ρυθμό θέλει 42 ώρες για να μπει στην Εσσαουίρα.

Στις 16:30 (18:30 στην Ελλάδα) ο μέχρι τώρα 3ος (33) Mark Courtier έφτασε στην είσοδο της 2ης παράκαμψης και ΔΕΝ μπήκε... Άρα στο «Μεγάλο» αγώνα έχουμε τώρα μόνο τον Steffen Streich και τον (12) Donncha Cuttriss που βρίσκεται 550 χιλιόμετρα πίσω απ' το Στέφανο! Ενώ στη βασική διαδρομή με μόνο την 1η παράκαμψη έχουμε (11) Daniel Johansson, (16) Julian Klose και τον μόλις εισερχόμενο τον (33) Mark Courtier με τις αποστάσεις που τους χωρίζουν στα 175 και 110 χλμ αντίστοιχα.

Χθες 14/10/2019 ο δορυφόρος κατέγραψε για τον Στέφανο: 211,5 χιλιόμετρα, με 9.1 χλμ μέση και 3,170 μ υψομετρικά.



16/10/2019 - Morocco Bike-Adventure - Ημέρα 12η

05:14 ξεκίνησε σήμερα το πρωί τον αγώνα του ο Στέφανος πρώτος πριν απ' όλους, από το Bililiten 2.557 χλμ μετά την εκκίνηση! Η Σαχάρα είναι για τα καλά παρελθόν αλλά προσέφερε τόσο ανταγωνισμό που οι διοργανωτές του αγώνα δήλωσαν από τώρα πως σίγουρα θα περιλαμβάνει τμήμα της διαδρομής του 2020. Με 385 χλμ να χωρίζουν τον Στέφανο απ' τη γραμμή του τερματισμού και διατηρώντας τη γενική μέση ταχύτητα των ημερών υπολογίζεται ότι θέλει περίπου 20 ώρες για τον τερματισμό. Αν το κάνει όλο μαζί (το έχουμε ξαναδεί στο North Cape - Tarifa όπου έκανε 44 ώρες συνεχόμενες ως τερματισμό) αύριο το πρωί θα είναι Εσσαουίρα. Έχει κοιμηθεί χθες, έχει τη

δυνατότητα, μας το έχει αποδείξει, δεν έχει όμως το λόγο, μια και ο έτερος και μόνος πλέον διεκδικητής του "μεγάλου" αγώνα ο (12) Donncha Cuttriss βρίσκεται 500+ χιλιόμετρα πίσω του. Χαρακτηριστικό είναι ότι το πρωί της Τετάρτης (16/10) βρίσκεται εκεί που ήταν ο Στέφανος στις 13/10 το μεσημέρι! Είναι δηλαδή (σε χρόνο) 2,5 μέρες πίσω. Κάτι που δίνει στο Στέφανο ένα σίγουρο προβάδισμα ενός ξένοιαστου τερματισμού.

Σήμερα αμέσως μετά το πέρασμα του ποταμού Asif Tifnout μέσα από το Ταρουντάντ μια πόλη 80,000 κατοίκων που σηματοδοτεί και το χαμηλότερο σημείο της κοιλάδας πριν τον Άτλαντα με υψόμετρο μόλις 250 μέτρα, έχουμε το τελευταίο ανέβασμα. Ακολουθεί η τελευταία κορυφή της διαδρομής όπου το υψόμετρο για τελευταία φορά θα ανεβεί απότομα στα 1.700 μέτρα. Ευτυχώς όμως για τελευταία φορά.

Χθες 15/10/2019 το κοντέρ του Στέφανου έγραψε για όλο το 24ωρο, 224 χιλιόμετρα, 9,64 χλμ/ω μέση ταχύτητα και 4.750 θετικά υψομετρικά.

Προβλήματα αντιμετώπισε χθες ο (33) Mark Courtier που γράφει: "Η τελευταία μου πρόκληση ήταν να διορθώσω τις πίσω ταχύτητες μου, οι οποίες άλλαζαν με άσχημο τρόπο περίπου στο τέλος της ημέρας. Αποδείχθηκε ότι το καλώδιο των ταχυτήτων είχε φθαρεί και τεντωθεί, έτσι άλλαξα μ' ένα άλλο που είχα ανταλλακτικό. Αυτή είναι μια δύσκολη δουλειά που έπρεπε να κάνω με φακό που τον κρατούσα με τα σκασμένα χείλη μου, αλλά τελικά τα κατάφερα. Σταυρώνω τα δάχτυλά μου για αύριο!"

Στις 08:00 (Ελλάδα 10:00) και λίγο πριν μπει στο Ταρουντάντ η πορεία του στίγματος του Στέφανου βγήκε ακόμα μια φορά εκτός προδιαγεγραμμένης πορείας. Ο Στέφανος κινήθηκε ανατολικά του Ahmar Laglalcha σύμφωνα με τις εντολές των διοργανωτών. Το Check Point Check Point Ε6: Tizi Ourhenja θα παρακαμφθεί κι αυτό. Μετά το πέρασμα κι απ' την Amskrout στις 11:00 μένουν μόλις 220 χλμ τώρα με τη νέα διαδρομή. Η πιθανότητα Non-stop ως το τέλος είναι πιθανή. Σε δηλώσεις του ο Στέφανος σήμερα στις 12:00 ώρα Ελλάδας στο Lesvos MTB, άφησε το ενδεχόμενο ανοιχτό. Τουλάχιστον μέχρι αυτή την ώρα έχει πίσω του τον Cuttriss σχεδόν ανενεργό, 3 μέρες πίσω (ως τις 12:00 σήμερα έχει κάνει μόνο 47χλμ). Αντιμέτωπος προβλήματα με τα tubless ελαστικά του και σταμάτησε 3 φορές για επισκευή σήμερα. Στο πίσω λάστιχο αναγκάστηκε τελικά να βάλει σαμπρέλα, ενώ μετά χρειάστηκε άλλη μια επισκευή στο μπροστινό. Ας ελπίσουμε ότι θα τα καταφέρει να πάει σήμερα μέχρι το Foum Zguid).

Στις 14:25 (Ωρα Ελλάδας 16:25) ο (14) Erik Phalet μπήκε στην Εσσαουίρα και τερμάτισε τον αγώνα του, που ήταν ο βασικός των 1.783 χιλιομέτρων.

Την ίδια ώρα ο Στέφανος είχε ήδη ολοκληρώσει την εκτός πορείας διαδρομή του, που εκτέλεσε κατ' εντολή του διοργανωτή σήμερα το πρωί και αισίως εισήλθε στο σημείο που θα συναντούσε ξανά τη βασική διαδρομή, καταγράφοντας επίσημα και την ολοκλήρωση της 2ης Παράκαμψης. Τώρα πάλι στο βασικό δρόμο με μόλις 185 χιλιόμετρα να τον χωρίζουν από τον τερματισμό.

Στις 16:00 (ώρα Μαρόκο) ο Steffen Streich βρίσκεται λίγο μετά το Ichamraren με μόλις 130 χλμ να τον χωρίζουν απ' την ξεκούραση. Έχει μυρίσει μάλλον τερματισμός και δεν πρόκειται να το αφήσει τώρα. Σήμερα μέχρι στιγμής (άσχετα με το ότι ανέβαινε ανηφόρες απ' το πρωί) έχει καταγράψει την υψηλότερη μέση ταχύτητα με 16,4 χλμ/ω. Αυτό δείχνει ότι έκανε σωστή διαχείριση δυνάμεων κι έχει τώρα αποθέματα. Αν συνυπολογίσουμε εκεί και τις συνεχόμενες κατηφόρες από εδώ και πέρα, υπολογίζεται ότι μπορεί να είναι Εσσαουίρα λίγο μετά τα μεσάνυχτα.

Πάμε για τα τελευταία 100 χλμ... Μείνετε συντονισμένοι!



17/10/2019 - ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ - Morocco Bike-Adventure

Εσσαουίρα 17 Οκτωβρίου 2019 και ώρα (Ελλάδας) 00:10 μπήκε ΝΙΚΗΤΗΣ του Morocco Bike-Adventure ο αθλητής του Ποδηλατικού Συλλόγου Λέσβου, Steffen Streich. Με χρόνο 11 μέρες, 13 ώρες και 10 λεπτά, μετά από 2.949 χιλιόμετρα, 244 ώρες και 42 λεπτά πάνω στη σέλα, με μέση ταχύτητα τα 12,1 χλμ/ω, και με 54.500 μ θετικά υψομετρικά!